

都市づくりフォーラム 第21回

都市づくりトピックス

<自転車と都市づくり>

自転車は、使い勝手がよく、健康的な乗り物として親しまれていますが、無公害で環境に優しいという性能も注目されています。

しかしながら、日本の自転車走行環境は、こうした性能を十分に発揮できない状況にあります。それは、安心して走れる場所が意外と少ないことです。歩道を走れば歩行者に気を使い、車道を走れば車から邪魔者扱いされ、気持ちよく走ることができません。都市の中心部にも自転車道が整備されている欧州と比べるとその差は歴然としています。欧州では一歩進んで、中心市街地から自動車を締め出し、歩行者と自転車優先の都市づくりを進めています。

国内でも、カラー舗装などで歩道を自転車用と歩行者用に区別したり、2車線の道路を1車線に減らして自転車道にする実験が行われたりしています。新しく専用の道を増やすことは難しいですが、工夫次第で自転車の居場所がある街をつくることができます。

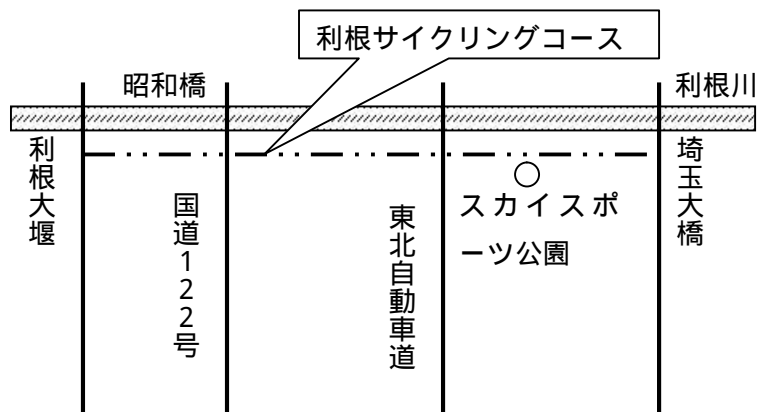
自転車利用環境の整備は、過度なクルマ依存社会から脱却し、人間的でふれあいのある都市をつくることにつながります。自転車がいきいきと動く都市をつくりたいものです。

羽生のいいところミーック

<利根サイクリングコース>

行田市須加から羽生市を経て加須市大越まで、約16.7kmの自転車専用道が利根川の堤防上にあります。雄大な利根川や田園風景を見ながら走っていると、季節感が感じられ、豊かな気持ちになります。沿道には文化財も多く、羽生市の歴史を知ることができます。

自転車ならではのゆったりとしたスピードでまちを眺めると、いつも見慣れた風景が新鮮に映ります。それが観光資源になるかもしれません。たまには車を降りて、自転車生活を楽しんでみませんか。





市民フォーラム

「自転車ツーキニスト」という言葉をご存じですか。通勤に自転車を使う人のことです。ロードレーサーなどのスポーツ自転車で颯爽と通勤する人を見ることも珍しくありません。健康のため、環境のため、そしてお財布のため、自転車で通勤してみませんか。

市民フォーラムへのご意見やいいところミーツケへの情報提供先は

都市計画課（内線 272）

FAX 561 - 6380

email toshikei@city.hanyu.lg.jp