



市政に 対する 一般質問

そこが... 聞きたい

一般質問は、提出議案以外の市政全般にわたり事務の執行状況や将来に向かっての方針などを執行部に尋ねるものです。今期定例会では、九名の議員によって三日間にわたり行われました。

主な質問と答弁の主旨は次のとおりです。

東武伊勢崎線 ダイヤ改正について

落合 信夫議員

・質問 東武伊勢崎線のダイヤ改正により、浅草までの直通電車が一定の時間を除いてなくなってしまうなど、羽生市民にとっては交通の便が悪くなるのが予想される。
東武鉄道との交渉の状況と本市の見解、対応策について伺いたい。

・答弁(企画財政部長)

東武鉄道では、三月十八日に大規模なダイヤ改正を行うこととしており、その内容は半蔵門線の久喜駅乗り入れにより、渋谷方面への利便性を図ること、久喜駅始発の半蔵門線を新たに運転することにより、電車の増発・増量を図ること、時間距離の短縮を図ること、浅草発の最終時間を

繰り下げること、特急りょうもう号を増発することなどである。

このダイヤ改正により、羽生駅を利用する市民の方にとっては、特急りょうもう号の羽生駅停車が上り二本、下り一本増えること、羽生着の最終電車が約三十分繰り下げになること、久喜駅で急行に乗り換えることにより、浅草までの所要時間が短縮されること、久喜駅でのJRとの接続が改善されることなどのメリットがあるが、反対に、上り列車で浅草に行く場合、午前九時九分から午後九時四十分までは久喜駅止まりになり、浅草に行く場合は久喜駅と曳舟駅で乗り換えが必要に

なるというデメリットもある。この乗り換えが必要になることに對して、高齢者や障害者を持つた方が不便を来たす恐れがあることや市民の方から不満の声も寄せられていることから、市としては東武鉄道に對して、浅草への直通列車の運転の復元、半蔵門線の羽生駅までの延伸を改めて要望したところである。今後市民の利便性の向上が図られるよう、粘り強く要望を続けていきたい。

その他の質問

- ・市内循環バスの存続について
- ・乳幼児医療費等窓口払いの廃止について
- ・岩瀬土地区画整理事業の動向について
- ・「イオン」の出店問題について



東武伊勢崎線の下り電車

議会の詳細は 市議会会議録 をどうぞ

「羽生市議会だより」は、毎年四回開催される定例会ごとに本会議で行われた一般質問や議案質疑の主な内容、答弁などをお知らせしています。なお詳細にわたって内容をお知りになりたい方は、市議会が発行している「羽生市議会会議録」をご覧ください。
平成十七年十二月定例会までの会議録は市議会図書室(市役所四階)、市立図書館、各地区の公民館に備えつけてあります。
また、本年度から市議会会議録が、ホームページでも閲覧できるようになりました。
平成八年からの会議録がご覧になれますので、ぜひご利用ください。