

令和2年度  
羽生市の公共交通に関する  
市民アンケート調査

自由意見

令和2年度 公共交通に関する市民アンケート 自由意見(デマンド交通関係)

管理番号	自由記入
2	とりあえずデマンド交通を導入してみたいと思います。いろいろためして少しでも利用できるといいな—と思います。
3	現在は自由に運転していますが、やはり年を重ねると駅買い物など中心からすこし離れているので心配ですが、デマンドがあればその時点にならないとわかりませんが、ありがたいと思います。
4	羽生市に引っ越して四か月ほどです老人介護です。兄87才妹77才ですが今は運転して移動していますが、近いうちに運転が困難になることが想定できます。デマンド交通があれば便利ですしありがたいと思ってます。
9	今現在は自分で運転しておりますので不便さは感じておりませんが、運転できなくなった時の事を考えるとお世話になることもあるかと思ひます。
10	まだ羽生市の町の事をよく理解できないのですが、環境が良くなりお年寄りや子供に親切な町で優しい信頼感があつたら安心ですし、なるべく空気を汚したくないので良い協力ができたら良いです。タクシーの方はとても親切ですが、あまり料金が高くて不便なのでデマンド交通は人々のニーズに良いです。
17	お金のない人にデマンド交通、お金のあつた人に民間タクシーを利用していただきたい。そういうシステムにしてほしいです。
25	現在は必要ないが、将来的には利用したいと思ひます。
30	今はまだ車がありますが、免許証返納した時はまわりになにもないので公共交通に頼るしかありません。自分の好きな時間に利用できる「デマンド交通」は必要だと思ひます。
33	今現在はまだ自家用車を運転できますが、自家用車以外で外へ出かけるとすれば、何か用事があるわけですから、デマンド交通があれば利用すると思ひます。ただ利用料金はむずかしいところですね。利用しやすい値段でお願いします。
37	運行ルートを市外、又は遠方へも細かいルートへ行ける様にすると、利用者が増えるのではと思ひます。利用料金が高くなる事は利用者が減少するので検討が必要かもしれませんので、、
47	今現在は自家用車で移動できるので公共交通の乗り場や料金は全然わかりません。もし利用するとしたらあいあいバスには乗りたいがデマンド交通が導入された場合は利用しないと思ひます。事前登録も面倒だし予約するのも気が引けるのでいい。
48	あいあいバスの一人一回市負担額が多いことがわかつた。一律200円はよし悪し、確かにシステムは面倒になるが恐らく特定の人が多く利用しているのでは？デマンドは市の負担が大きいのか？タクシーとの棲み分けはどうなのか？時間に余裕がある人が得をするような。
58	多少負担が大きくなつても自宅まで迎えに来ていただけるのは有難いと思ひます。どちらの負担も軽減できる方法を考へてほしいと思ひます。躊躇することなく免許返納したいと思ひます。
69	タクシーより安ければ良いのではないのでしょうか。
71	現在は自分で運転をし、自家用車もあるので必要は感じませんが、将来自分で運転が出来なくなつたりした時には必要だと思ひます。運転できない高齢者には特に必要だと思ひます。
74	高齢者(運転免許返納)になつたらきっと利用すると思ひます。実家の地方では、70歳くらいから500円で一回町内送迎がタクシー会社との契約ができています。
78	あいあいバスの廃止デマンド交通の導入がよろしいと思ひます。
84	あいあいバスの場合、バス停が1km以上離れているため利用には無理がある。現状は車を運転しますが高齢になり免許返納した後はデマンドバス運行となれば利用したい。料金は500円まで。
86	南羽生駅付近に住んでいるので環境的に問題ない。「デマンド交通」の導入に賛成です。
95	今まであいあいバスを利用していましたが高齢になり病院の通院も困難になります。自宅から行けるのでしたらありがたいです。
101	現在は自家用車を利用できますが将来運転が出来なくなつた場合は、デマンド交通が導入されていれば利用したいと思ひます。交通弱者優先した上で市民平等に利用できればとも思ひます。「あいあい」バスの利用者はバス停まで歩ける人に限られますので幅広い方々が利用できるデマンド交通の方が高齢化の加速に伴いニーズが増えると思ひます。
103	今の所は足が不自由ながら駅迄と100円安く便利なのでそちらを利用したいと考へています。目的地まで、あいあいバスは沢山止まるので予約時間を逆算するのが大変です。(予約時間を過ぎると病院を後回しにされます)
109	デマンド公共交通を利用する時に乗り合いをしたくない場合は料金を倍にする案はどうでしょうか？又、事故が起きた時の保険など付けるなど。いろいろ大変ですが、よろしくお願ひ致します。

125	デマンド公共交通は行く時はわかりますが、帰る時は(通院)どこへれんらくするのですか。
145	あいあいバスに乗車している人をほとんど見ません。しかし高齢者特に自家用車がない人にとっては何らかの公共交通は必要だと思います。財政難の羽生市にとっては新しい交通システムを導入しても良いと思います。とりあえず試験的に導入して検討したらどうでしょうか。
156	・今現在障がいを抱えてあいあいバスを利用するしかない人のことはどう考えているのか ・予約状況によっては希望した日時に利用できない場合があると書いてありますがそれでは公平性に欠けるとおもいます ・アンケートは今現在福祉バスを利用している人からも広くとるべきではありませんか？ ・高齢者の方などの自前の交通手段を持たない方の外出移動への利便性の向上を図るためならば「デマンド交通」の導入は再考すべきと思います。
166	・デマンド交通の利点が良くわからない ・タクシーとの違いは？
167	デマンド交通の必要性は認めるが、あいあいバスの年間使用料2300万以上掛かっているのでもなんとしても廃止の方向へ持っていっての方がよい。その代替としてデマンド交通を使った方がよい、但し一般のハイヤーよりも安くできればよい。
172	新しい公共交通の導入には賛成です。支出も抑えられて利便性もあまり下がらない公共交通導入を望みます。富山市が導入した地域の活性化も含めた政策も検討の余地があるのか。
174	免許返納した老人にとって自分の希望する日時に移動できる手段は有効だと思います。
181	自分も含めて高齢化社会にあたってデマンド交通というのも考えてもよるしいのでは？
186	私は現在自動車を運転していますが、いずれはデマンド交通を利用したいと思います。
190	羽生はタクシーの台数が少なくなかなか予約できないことが多いです。是非少ない予算で実現して下さい。
193	今はまだ利用することはなさそうですが自分が高齢になった時は利用することになるかもしれないと思うのでデマンド交通はいいと思います。が料金の面でいくとあいあいバスの方がいいのかなと思います。
194	私の場合は自家用車があるので利用しません。運転できない方、車を持っていない方にはデマンド交通がとてもよいと思います。利用するのは年配の方が多いのかなと思うので、利用登録のしやすさわかりやすい周知の徹底ができればいいのかなと思います。
196	現在は自家用車で自由に出かけられるのでデマンド交通の必要はありませんが、近所の高齢の方々の様子を見てるとぜひ導入していただきたいと思っています。自分自身も運転できなくなったら利用したいです。
214	今は車の運転が出来るので、しかし運転が出来なくなった時利用したいと思っています。するかもしれません。
223	1人1回の使用の市の負担金が大い気がする。何か別のほうほうもあるのではないかな。
227	同居している母が通院などに使えたら便利だと思います。まだ自転車に乗れるので天気が良ければ自転車ですが雨の時は送り迎えやタクシーになってしまいます。ただ通院だと送ってもらっても帰りの時間はまちまちになると利用できるのか考えてしまいますね。これから高れい者や免許返のうする方のためにも、良い案だと思いますが料金とか利用しやすい設定なら利用しやすいと思います。羽生市が赤字になっては困りますが、、
232	大変有意義な計画だと思います。現在は自分で運転していますが、将来免許返納も考えており、その時は利用したいと思っています。料金は月8の500円では高く利用しづらいと思います。参考運賃200円程度で利用できたらありがたいです。期待しています。
258	これから年々高齢者が増えるので高齢者による事故が心配です。出来ればデマンドバスの様なものがあれば非常に助かります。
269	羽生市に住む前は自宅前にバス停があったので駅まで行きやすかったのですが今は駅に行くまではとても不便です。かと言って定期的にバスを走らせるには向かない地域ですのでデマンド交通はとても素晴らしいシステムだと思います。導入されることを期待しています。また市役所の皆様いつもありがとうございます。交通の便を除けばとても住みやすい大好きな町です。
270	まだ車で移動できますが免許返納した場合は利用したいので続けてほしいと思います。利用しなくても自分で移動できますが間もなく歩いてはダメな時期がきます。他の地域でもデマンド利用した事が何度もあります。金額も安く気軽に利用できるようにしてほしいです。
279	現在公共交通は利用していませんがいつの日か利用するときがくると思います。そのときにデマンド交通が運行されていることを願います。
281	現在は車で移動できますが10年20年後は運転しないと思うのでその時利用するかもしれませんが、停留所が遠いので利用できないと思います。ただ500円くらいで利用できるならタクシーよりも良いので年金暮らしには助かります。
284	デマンド交通はこれからは大変必要だと思う老人が多く老夫婦が増える時代一日も早い導入を望んでいます。

291	現在、自分で車を運転できるので公共交通は利用していませんが高齢になった時何らかの形で公共交通を利用することも考えられますので、残しておいていただけたらと思います。料金は高くなりますがデマンド交通は自宅まで来ていただけるのはありがたいと思います。
299	デマンド交通に関してですが個人としては利用はあまりしないと思いますが、必要とする人もいますかと思しますので導入に賛成します。
300	新しいデマンド交通は村君地区の高齢者にとっては便利になる可能性もあると思います。ただ全く知らない人との利用は少し不安もあります(例)の村君と井泉の場合、最初の村君から乗った人は井泉の人の住所がわかってしまうのが怖いと思いました。もし自分が利用するなら一人でもしくは最初にしてほしいと考えています。
305	高齢者などはとてもいいと思う。タクシー運賃は高いあいあいバスの運行本数はないし、介護タクシーなども高いのでデマンドを導入することにより返却買い物や病院も行きやすくなると思う。今は利用をしないが高齢になったら利用したい。
307	自宅近くから駅までのバス利用が出来たら便利だなと常々思っていました。子供の送迎は毎日の事で兄弟が多いとかなり負担になっていますが夜の遅い時間の帰宅は防犯面で心配なので公共交通が利用できたらいいなあと思います。又、普段は自家用車で飲酒時や県外への電車での買い物にも利用できたらと思います。
315	知り合いの現在85才のおじさんが、80位の時に免許返納しその後認知症になってしまい、その人の奥様が突然交通手段がなくなったり年をとってからの自転車はとても大変そうで、電車を使ったりしているものもそこから歩いて病院、買い物、せめてタクシー代の割引などないのかなと思っていました。デマンド交通が導入されればその方はきっと利用したいと思います。
316	本数を増やさなければ使う人は少ないのでやる意味はない。料金もある程度使いやすくないとつかわないので高くなれば使う人はすくないと思う。
317	公共交通の導入の検討を始めたとの事大変結構なことです。しかし、本件は非常に難しい問題があります。先ず財政面での市民の負担軽減をすれば市の負担が重くなり計画には十分な検討をお願いします。市民には安く、すべての人に必要な時安全に利用できるシステムの作成をお願いします。資金作りとして病院の組合買方式(出資)農協の組合株式(売買禁止)参考まで。
322	事前予約が難しい(急な用事等)。一般路線バスのように3~5/h本運行が決まったバスの方が利用しやすい。あいあいバスだと本数が少なすぎる。
323	五年程前に本庄市のデマンド交通の協議会に参加しましたが、本庄市の例も参考とされたらどうでしょうか。
324	デマンド交通の導入には賛成します。タクシー券を発行したらもっと良いとおもいます。
326	デマンド交通の一人当たり費用が2540円に驚きました。ならば、例えば必要な方にタクシー券のようなものを割安で販売(免許返納者や高齢の一人住まいなど決めて)など地域タクシー会社にも貢献できるのではないのでしょうか？乗る人も利用者の少ない交通手段の維持費への税の使い方において疑問を感じます。一回2540円ならばタクシー券三枚の利用の方が地域としていいのではないのでしょうか？
336	現在は車に乗っていますがいつ乗れなくなるかもしれません。そんな時一番大変になるのが足だと思います。家族が居ればそんな事考える必要などない事かもしれません。でもいつかは誰でも独りになる。人を頼りにするのも大変です。少しのお金で自分がどうしても行かなくてはいけない所ぐらい頭を下げ下げしながら連れて行ってもらう事から解放されたいです。公共交通賛成いたします。
337	個人の意見としてはあいあいバスを廃止し新しい公共交通(デマンド交通)の一本化が望ましいと考える。されどデマンド交通にもデメリットが多くあり(手軽さ、料金面)その事については協議は重要である。あいあいバス利用者や今後デマンド交通を利用する者の意見を取り入れることが何より大切であると私は考える。
339	将来運転しなくなったときはデマンド交通は便利だと思います。
341	羽生駅にはタクシーがあるので個人的使用ならタクシーで高齢・障がい者・妊婦・病院等で使えるクーポン・割引・利用券があるとタクシーも利用できる。今は、病院の送迎も行っている所もある。公共としての交通手段であれば登下校、小学校、一人下校や猛暑日下校対策・老人であれば乗り合わせで、イオン・ヤオコー・ケンゾーなどスーパーまでであると喜ぶのではないか。少子化で子育てサークルなどの利用可能。薬服用で運転できないなどさまざまな方へ気軽に利用できることで住みやすい羽生市であって欲しいです。
345	デマンド交通については人口密度が低く道路の幅員が狭くて路線バスなどの運行が不可能であり、山間部で高齢化の高い地域では有効だと思われます。その様な事を踏まえると羽生市については有効かどうか考えた場合もう少し検討が必要かと思われます。
351	デマンド交通はたいへんよいシステムだと思います。若い人と一緒に住んでいない高齢者にとってこれからはますますほしい交通手段になると思います。
353	80代の夫婦です。間もなく免許返納するつもりです。デマンド交通の導入を是非お願いします。
370	今は自家用車で移動できるが将来車が乗れなくなったら利用するかもしれない。

371	同居している両親(80代)の様子を見ていて、デマンド交通の導入を希望しています。私たち夫婦は共働きであり子供も小さいため買い物、病院に頻繁に付き添うのは難しいです。運転の様子を見ると免許返納した方が良いのでデマンド交通があると返納を促すいい機会になると思います。
374	高齢者の事故が多発しています。免許返納の際公共の交通が充実していれば安心して返納できます。足腰が弱り停留所への歩行が困難という声を聴きます。自宅まで迎えに来てくれるデマンドはとても便利で助かります。目的地も市内だけでなく近隣の地域に広げていただきたいですね。導入を強く希望します。
376	今は、自家用車で移動しているが運転をしなくなった時にデマンドがあると便利だと思います。実際、加須に住んでいる母はよくデマンドを利用しているので。
377	まだ駅まで歩いて行けたり自家用車を運転出来る年齢ですが、何かの理由で運転できない状態になってしまった時の移動手段にタクシーや路線バスとは別の選択肢としてデマンドは良いのではないかなと感じます。自力で移動が難しい時のドア・ツー・ドアの手段はルート周回より需要がありそうです。
402	通院だけでも助かります。県道から離れているので足腰が弱いので。
403	公共交通が全く機能していないと思います。デマンドバスも、他の客との乗り合いタイミングをはかるのは難しいと思うしコストもかかります。大学で公共交通について研究しましたが「公共交通空白地有償運送」というものが(京都府京舟後町)あります。これを使えばコスト面タイミングなどちらも解決できそうです。私は小さいころから公共交通の少なさに不便を感じていました。タクシー業者には反対を食らうと思いますがとても面白く合理的な制度なので検討お願いします。羽生の交通が便利になることを強く願います。
409	はやく実現してほしい。
414	デマンド交通を利用したいと答えましたが本当は母に利用させたいと思っています。母は60歳目前で多くの病院にかかっています。ですが車の免許を持っていないため公共交通網の弱い羽生市では苦労しています。私と父は免許を持っていますが普段は仕事をしているのでなかなか通院日と私たちの休日をすり合わせるのが難しいです。また、通院以外の買い物などでも自転車が私たちの頼みです。正直私たちも負担に感じるときもありますし母には負い目を感じず自由に行動させてあげたいと思っていますのでデマンド交通の導入に期待しています。
415	現状公共交通機関を利用する状況にありませんが、今後年齢を重ねるとつれ運転に不安が出てくると思います。個人の負担は増えると思いますが市の財政等を考えれば仕方ないことだと思います。バスが走行しているのを見ますが利用者も少なく、利用している方を見ても高齢者だと思います。本当に必要な方が利用できるデマンド交通導入に賛成です。
418	私は自動車自転車 で用が足りています。どうしても必要な老人、身体の不自由な人でニーズがあるのであれば市の福祉として必要かと思えます。
426	あいあいバスはやめた方がよい。デマンド交通の方が利便性が良いと思う。
429	転居してきた人から見るとどこにバス停があるか、タクシーなど利用した場合の比較わかりやすさ時間帯、利用者の数、コロナ対策等利用したいと思う魅力が伝わらない。市民の為の公共交通なのか、市を活性化させる公共交通なのか、スマホで調べれば当たり前かもしれませんが当たり前ではない人たちが少なくないと思います。※「ここに行きたい→現在地→バス停の位置→利用方法(バスに乗らない人にはわかりません)→目的地」
434	デマンド交通の導入は利便性の向上が期待されますがあいあいバスとの併用には不安があります。これ以上羽生市の財政負担を増やさずにいずれかの導入に絞った方がよいと思います。
435	人口の割に広く公共交通も少ないのでデマンド交通は良いと思いますが、予約制だと急な用事の場合利用が難しいと思う。タクシー代の一部負担等があれば良いと思う。
436	免許返納したのでどこにも出かけられなくなりました、デマンド交通の導入を是非お願いします。
439	30代なので利用はしませんが車に乗れない方は大変助かると思います。
444	今は自分で運転できるがいずれ免許返納した時にはデマンド交通があると便利だと思う。
448	免許返納した時は利用させていただかなければいけない事が出来ると思います。その時はよろしくお願いします。その時はなるべく低価格で利用させていただきたいと思います。
451	40代で自家用車で移動できますので困っていませんが高齢になり運転できなくなった時はデマンド交通は便利だと思います。
456	自分で運転できるうちは必要ないが運転できなくなる時が来たらその時は必要になると思います。
458	デマンド交通はこれからの公共交通になくはならない存在になると思料します。自分は今の所車の運転が可能で又、家族も近場に居るためあいあいバス等の利用はしていませんが年齢を重ねると従い必ず公共交通の利用が必要になってくると思います。市として積極的な運営をお願いしたいと存じます。
459	問11の該当回数は1つであるが希望とすれば多目的での利用を望む。その背景は現在の自分たち(夫婦共)の年齢は75才でいずれ自動車運転免許証返納も考えており返納後の移動手段は徒歩のみとなる。

467	タクシーよりお得でつかいやすければ(デマンド交通)お年寄りの為にあつた方がいいと思います。ただ、どれだけ需要があるかですが。
475	体調不具合で免許返納した時には、デマンド交通を利用したいと思います。羽生市も高齢化社会の為是非導入してください。
482	今の所自分で運転して外出できますが今後高齢になり運転ができなくなったら公共交通を利用するようになると思います。家まで来ていただけるのはとてもうれしいと思います。
485	今は自分で運転できるので必要性を感じていませんが、いざ必要な時がきた時に行きたい場所に行きたい時間に着くのは不安があります。料金的にも心配です。
486	免許を持ってない方や返上した方の交通手段がないのでデマンド交通は便利だと思います。
502	今後、車を運転できなくなったり、自家用車を利用する事が不可能になった場合、足が痛いので自宅まで来てくれる公共交通はあると助かると思います。
506	現在は自分で車を運転し移動できるため、デマンドバスの利用希望はありません。しかし車が運転できない方には移動手段の確保はとても重要だと思います。デマンドタクシーには不賛成ですが、タクシーの半額以下で利用できれば、高齢者など収入が少ない方には助かるのではないかと思います。南羽生駅の東の設置、線路より東側の地区は、ふみきりを超えないと駅にいけず不便である。ふみきりの駆け込みやくぐって渡るなど危険もあります。
511	バスに人が乗っているのを見ると寂しいです。私はデマンドのほうが良いと思いますが、リスクを考えると?かな わかりません。(バスのことがよくわからないのです)町内の人は、タクシー券などがいいかなと思いました。
517	羽生市も年々高齢化が進んでいるように感じます。将来的にデマンド交通は必要になってくると思います。
527	現状よりは、デマンド交通の方が、使いやすいと思うが、なぜ、一人一回当たり経費が高くなるのか、理解できない。
530	近隣の市内を自家用車で走っていると、バスの本数など便利そうだが、あいあいバスは運行本数が少なく乗りたい時に乗れない、バスに合わせて行動しないとならないため利便性に欠けると感じてしまう。車を所有しており、実際に利用していないので申し訳ないが、デマンド交通導入の検討はよいと思う。予約についてはネットの活用、ネットが利用できない方の電話予約などの他、予約受付の時間も日中だけでなく長めに設ける、当日予約可能などさまざまな利用者の環境を考慮してほしい。
533	デマンド交通普及により、少しでも高齢者の運転免許の返納を考慮していただきたい。市民や高齢者本人の安全のために、その為に高齢者市民の要望の多くを取り入れてもらえたらいいと思います。どうかお願い致します。
537	あいあいバスはやめてデマンド交通にすぐにすべきと考えます。バスは、いつもだれも乗っていないのでムダです。
538	現時点では私自身自家用車を持ち運転できるので、すぐに公共交通を利用するということは無いです。しかし今後高齢になるにつれ足腰は弱まり必ず自家用車の運転はできなくなる時が来ます。又高齢夫婦世帯となる為足が無くなります。そうした時に必要なのが公共交通のあり方だと考えます。羽生市も高齢化が更に進んでいくことが予想される中、低料金、利用しやすさ等を必須条件に新しい公共交通(デマンド交通等)を進めて頂ければ幸いです。市民(特に高齢者)への行政サービスが低下しない様併せてお願いします。
539	アメリカでは、Uberという民間人のタクシーがあり、低価格で乗れるシステムがある。ウーバーイーツの方が日本で先にはやってしまったが、本来は送迎が先である。このシステムは車を持っている人(羽生にかぎる)が、登録して、利用する人はUberにTELorメールすると近くにいる人がむかえに行つて、目的地まで送迎する。料金はガソリン代土+αぐらいで、大変使いやすいシステムである。日本は法律の問題があつて無理と思うが、考える価値はあると思う。(デマンド交通の進化版)
548	やっとデマンド交通導入をはじめめるのですね。早急にはじめてください。
561	地区により必要性の有無があると思います。地区ごとで考慮する事も大切だと思います。
578	今のところ自分で運転できるので市の福祉バスも年に数回利用になる。市役所、市民プラザ等本数やルートの乗換等利便性が少ないのでデマンド交通は現実的にイメージがわからない。
579	デマンド交通の場合帰宅方法が不明。タクシー券の方法も検討してください。
580	現状、あいあいバスを利用しておりませんが近所のお年寄りや体に不自由のある方にとっては通院、通勤等にとっても大切な交通手段だと思っております。しかし、本数の少なさから利用できないのも現実です。バス、デマンド交通いづれも運営管理が考えられることも重々承知しておりますが過疎化している地域を見直し救っていただきたいと切に願っております。
582	現在はあいあいバスは利用していません。しかし、何年後かに免許返納で運転できなくなった際に公共交通は利用したいと思います。あいあいバスに比べてデマンド交通は総経費が安くなるので良いと思います。一人一回の平均支払額もそれほど高くないと思います。病院に行く時に車いすでも乗ることのできる車もあれば良いと思います。
583	デマンド交通が利用できればたいへん助かります。

588	<p>なるべく早いデマンド交通の導入をお願いします。その準備は大変だと思いますが、今回のアンケートは20代から無作法に抽出された方を対象とのことですが、20代～60代位の自前の交通手段をお持ちの方には答えられない質問が多いと思います。まず、今一番困ってらっしゃる方、すぐにでも利用したい方の声を是非聞いて欲しいと思います。それと設問ですが答えは一つのみとなっております。カウントしにくいとは思いますが例えば問3.4.5.9.7.11等、答えは一つではないと思います。デマンド交通を導入したけど失敗した自治体もあるようです。費用面、受け負い業者等々問題は山積とは思いますが、多くの成功例、失敗例を参考に、困っている人のための交通手段を早急をお願いします。</p>
590	<p>後10年後は、自家用車で移動が可能だと思います。羽生の高齢者が使用するにはデマンドであれば1回500～1000円くらいなら助かるかなと思います。</p>
594	<p>あいあいバスよりデマンド交通の運行に賛成です。経費がかかるので利用者には500～1000円の間で負担するべきです。私も運転出来なくなったら利用したいと思います。</p>

令和2年度 公共交通に関する市民アンケート 自由意見(バス関係)

番号	自由記入
3	HPの停留所位置がわかりづらく迷いました(キヤッセ羽生)。車なしでは移動できず、タクシーもつかまらないので平日だけでもバスがあるのはとてもありがたいです。羽生PAにアクセスできるとありがたいですと感じます。
6	土曜日曜のバスがあってほしいと思っております。土曜日曜の場合は料金が少し高くてもある程度の料金であればよいと思っております。
8	現在「あいあいバス」を時々利用していますが、乗車一人の時のが多いので市の負担が大変だと思います。この緩和の為にデマンド交通を是非導入して頂きたいと思っています。
9	普段より母と二人駅まで買い物に利用しています。本数には少しばかり不満もありますが、大変便利でなくなってしまっは困ります。私は障がい者で母の分も含め無料で利用で大変心苦しいですが存続を望みます。
11	私の場合心臓の病気長期に渡り歩くのもつらい状態です、なので停留所でおりました場合また家に戻るのがつらいので途中で下車したいです。
13	問4で2と答えただけ本数は足りないと思う。
14	田舎道と細かく廻っていますが殆ど乗客がいません。でも必要な人には本当に助かっています。ルートを考え直したらいいと思います。市役所から皆が行く回数が多い所へ直行は無理にしてもそれに近づけてほしい。
15	自家用車で用事はすませていますので不用です(福祉バス)。
17	本数を多くして頂けたらありがたいです。
18	いがまん号川俣～新郷ルート、清和園入り口～羽生駅間の中間地点バス停の新設をお願いします。
28	なにしろ乗る人は時間がありますので、こまかく時間をしてほしいですね。
32	子どもの登校(高校・・・大学)の早い時間、帰りの時間に利用できるといいと思う。定期券や回数券があるといいです。羽生駅から運行する場合、専用乗り場があるといいです。羽生は車社会なので、スピードを出す車が多いです。公共交通が発達すると、車が少なくなり、沿道にゴミを不法投棄する車が少なくなると思う。ゴミが散乱しているので、困っています。
35	必要な人は免許を持たない人または高齢者の方だと思います。料金があまりかからず、運行本数を増やす方法があれば、考えて頂きたい。
41	下岩瀬に住んでいます。下岩瀬からキヤッセ羽生へ行き二時間程度進んで帰ろうと思っても無理、すべて市役所中心に動いているので利用価値が低い(市役所往復され無理)。羽生病院、市役所、体育館、水族館、スカイスポーツ公園、羽生道の駅、羽生駅、南羽生駅、図書館、文化ホール、イオンを一回りしても一時間程度なので、ルートを一つにして右・左周りのバスを一時間に一本8時～17時で走らせてほしい。羽生駅イオンのバスは下岩瀬に住む者にはすごく便利でよく利用します。122号にショッピングセンターができるようですし、駅-ショッピングセンター-イオンのルートにイオンバスのルートと異なるルート、例えば図書館、文化ホールなど含めルートを作りショッピングセンターやイオンに協力してもらいコストを下げることはできませんか。
52	新型コロナの騒ぎで運用大変かと存じますが、何事もなく存続していただけるようお祈りしております。私自身利用させていただいたことはありませんが街中で走っているのを見かけると何とも言えず心があたたくなるのを感じます。いつか運転できなくなっても利用したいときの手段の一つとして優先的に利用し続けられる状態であってほしいと願っています。
66	以前、通勤の帰り道、羽生栗橋線を国道122号線に向かう途中、あいあいバスの運転手に煽られた事がありました。結構車間を詰めてきて私は文化ホールを左折しファミリーマートで左折しようと一時停止を待っていたのですが、恐らくガストの信号を左折したあいあいバスが猛スピードで私の前を通過しとても驚いた印象が残っています。日付は覚えてないのですが暗い時間の事なのでより恐怖を感じました。運転手の適正や資質も現代では問われかねない状況ですし、そういった税金で給料が支払われているのかと思うと廃止した方がよいかと存じます。また、私が子供の頃には民間バス会社が運行していた記憶がありますが、利用者及び羽生市の構造上自家用車を一人一台必須で持つような環境であった為その民間バスが廃止になったと認識しています。街中で見かけるあいあいバスには利用されている方を乗せているバスを必ずと言っていい程見たことがありません。その為車輛の維持費用等の事を考えるとどのような収益状況なのかは把握していませんが、廃止を検討する事も必要なのではないかと考えます。ですが本当にあいあいバスを必要とされている方もいらっしゃると思うので自家用車でどこにでも行ってしまう人間に案を問うのではなく今現在あいあいバスを利用されている方に意見を伺った方がよいと思います。正直、今回のアンケートの有効性や有用性も私には見えていませんし、アンケートの回収率も考えるとどこまで意味があるアンケートになるのかと危惧しています。そういった税金の無駄使いといった観点を含めてあいあいバス及びその代替手段を必要とされている方に意見や考えなどの案を求めて、その方々の声に耳を傾けてほしいと思います。
67	現在は利用していませんが、これから自転車にのれなくなった場合ぜひ利用したいと思います。
76	今後も高齢者が多くなると思うのであいあいバスは必要だと思います。
82	南3丁目に住んでいるため「あいあいバス」の利用は必要ない状況ですが、三田ヶ谷、村君、あるいは交通便が悪い人には必要と思われる。しかし、必要な時に利用できる方法に変えるべきではないでしょうか。
87	今の所家族がいるから利用しなくともよい。バスの本数が少ない為もう少し多くしてほしい。
88	まだ車で移動できますが免許返納した場合は利用したいので続けてほしいと思います。
90	あいあいバスは経費が掛かってもつたいないと思う。あまり乗っているのを見たことがないので外のほとを考えた方がよいと思う。



91	例えば市役所に行きました、帰りのバスまで2時間3時間も待たなければ帰れない、では利用は出来ません。
108	バスの運行ルートが限定的で広く周知されていない、また運行本数も少ないように感じる。市内では、自家用車は一人一台が基本で高齢者と18歳未満の免許を持たない者が主に利用していると考えます。羽生駅以外(南羽生、西羽生)からのバス発着「要望」
126	あいあいバスは利用しづらい、本数が少ない上にあてにならない、乗ろうとして手を挙げてもらえないと思ったのか行ってしまうし、乱暴な運転出し、乗る人がいない、市の税金で賄うまでの必要なし、デマンド交通でよいのでは、無駄にはしている、料金払うのにもちよほどなければならず不便、なんで走ってるんだらうと思う、本数も少ないからあてにしくなる、たまたま時間が合えば乗る感じなのでこの本数にも問題があるのでは。中途半端なことしかならないのでやめてしまうことも視野に入れて考えてほしい。
128	便数を増加させてほしい。料金を現在の50%にしてほしい。
137	偶に運行バスを目にすることがありますので試し乗りしてみたいな思う事があります。とても素敵なバスなので心が和みます。
144	あいあいバスは必要ないと思われる。利用者を見たことがない。
155	将来高齢者が増えるのでコミュニティーバスよりもちゃんとした路線バスを走ってほしい。
158	廃止でよい。
178	高齢者の免許返納させるためにはバスの本数・コース時間等を充実させてほしい。
184	高齢化で免許返納後の足が必要な人が多くなる、あいあいバスももう少し本数を増やすと利用者が増える。今の本数では市民の足になってない。行ったら帰ってこなければならぬ。イオンのバスの様なバスを羽生駅出発を市役所発とか経由するとか南羽生や新郷発も考えてみては？新しいショッピングモールも利用しては？
188	土日にもバスの運行があれば利用したいと思います。出かける場合に自宅から羽生駅まで車で行き有料駐車場に止めていますがバスで行った方が安いのであれば利用を考えようと思つてます。また、旦那が飲み会に出かける時いつも駅まで送迎をしているのでそのようなときにも利用したいと思う。
216	私としては自家用車で不都合ありませんが、高齢者などには公共のバス等が必要と考えます。しかしながら人口の少なさと、都心の様なバスの運行は厳しいと思つてますので、何かしらの対策は必要と考えます。
241	月一度ですが大変ありがたく思っています。
253	羽生駅中心に商業施設に羽生の中に入り人が多く流れるルート、今、走っているバスだと健康な人が乗り難い健康になる為にも公園等手軽に行ける運行をお願いします。
283	今現在は利用していませんが10年20年後と考えると時にはあいあいバス・もしくは何かの公共交通があればと考えています。
285	現状の時間帯及び本数では老人の一人暮らしの家庭ではタクシーのみしか利用が難しいです。公共の福祉バスの有効利用が先細りになっていくのではないのでしょうか？
288	今の所夫が運転できるので買い物医者等乗せてもらっているけど、これも段々年を取っていくし医者も薬をもらいに40分掛けて熊谷へ行くのでその内色々考えねばと思つてます。子供たちも市内に居るので何とかなるかなと思つてます。市のバスも孫が小さい時遊びに行くので時々利用しました。でも今は自分が年を取って医者が遠くなるので不便です。でもバスが出るだけありがたいです。
297	今回のアンケートに答えるにあたって初めてあいあいバスのルートをネットで見ましたが主要箇所を抑えており便利そうだと感じました。
314	・羽生市に引っ越してきてバスがないことにビックリした ・羽生病院やイオン行きのバスが充実しているのでそれで充分だと思います ・あいあいバスよりタクシーを充実させた方がよいと思つてます。早朝利用したくても営業時間外で利用できなかったり子連れでベビーカーがあるとあいあいバスの方が安くても利用できない(利用しにくい)。
344	現在は自家用車で移動しておりますが、免許返納後はあいあいバスを利用しようと思つておりました。三田ヶ谷は町に遠いのでもしあいあいバスが廃止になるのであればそれに変わるものをなにかご用意して頂きたいです。
349	75才以上になったら料金を半額にしてください。 ・なるべく病院の近くに停留所がほしいです。
354	羽生市福祉バスの利用率が少なそうなので、福祉バスを廃止し民間タクシー利用料金の一部を補助する形がよいと思つてます。
355	コロナ拡大防止消毒液(さらさらタイプ)好み(交通)に置いていない。
367	13年経ってもあまりあいあいバスを見かけた事がない、一人暮らし高齢者が増えるのでバスの本数や認知度を広げてもらいたい。駅、病院、市役所に行く本数を増やしてもらいたい。
388	たまに見かけるあいあいバスの乗車人数は極めて少人数である。廃止すべしと思つてます。
405	駅から中学校、運動公園のバスが必要。一時間に二本ないと使用が難しい。
425	年間の必要費用は今回のアンケート調査で始めて知りました、大変大きな金額です。あいあいバスの運行回数＝利用者数との対比では効果は少ないのでは？しかし福祉向上面での運行は是非必要な事と判断いたしますが時代の事情に応じてあいあいバスの運行方法も一度検討されたらどうでしょうか・・・すでに検討対策はねっておられると思つてますが・・・デマンド投入した場合従来のあいあいバスとの対比運行面便利料金面又統括年間経費等の方向性を説明して頂きたい？今後は福祉交通機関の利用者は多くなる様になります。利用金額は一回500円程の設定がよろしいかと思つてます。

445	ルートを検討してほしい。一人家族の世帯が多い地区ですが高齢になったら利用したいが現状は何も運行していない。(あいあいバス) デマンド交通も便利だと思います。タクシー代と同額に近いとタクシー利用する人もいるのでは？あいあいバス料金を値上げするのも良いのでは。
446	あいあいバスについて、1. 運行本数を多くしてほしい、2. 停留所をもう少し細かくしてほしい。デマンド交通はいい事と思うが予約は大変でもう少し気楽に利用したい。
461	今の私の年齢では、利用することはほぼありません。しかしながら、自動車運転免許証を返納する年齢になった時には大変便利な気がします。むしろ、これから利用が増えるのではないのでしょうか。今後も公共のサービスとして続けて頂ければと思います。
470	現在の循環型ではなくピストン型にすべきである。利用する多くの方は一般的に市街地から遠い方である。そうした方が必要とするのは役所、病院、買い物と思われる。従って現在の運行では無駄が多い。また運行本数少なし利用しがたい。
481	・あいあいバスの場合バス停まで歩いて行けない(特に市内はバス停が少ない) ・もっと大手スーパー(ケンゾー、ヤオコー等)の近くにバス停があると良い ・タクシーの様に手を挙げていれば止まってくれるとありがたい(運行時間が経路がよくわからない) ・あいあいバスの存在をもっとアピールしても良いかもです。経路バスを知らない人多いです(高齢の方あまりHPを自分で検索しないのでは?) ・デマンドは直前の予約でもOKなのでしょう? ・経費考えるとタクシーの方がありがたい(対象者の選択が難しいか。個人の意見としては無料だといろいろ難しいが割引のチケット販売があると良い)
487	(問6で)バス停まで遠い停留所が多く時間がかかる、行きたい場所までこのバスを利用したいとは思わない、もう少し便利になればと思う駅前から出るバスの本数も増やして欲しい。
489	本数が少なかったり、バス停まで遠いと利用しづらいです。年配の方は通院で利用したいと思う人が多いと思います。ただ病院は終わる時間が読めないのではちょうどいい時間のバスがないとかなり待たなくてはなりません。それがあまり利用したくない理由の一つです。
510	高齢者と一緒に住んでいる家庭や子どもがいる家庭でバスを利用したい人が沢山いると思います。私の家庭でも高齢者と同居していますが、病院への送迎や買い物と同行している家族の負担がとて大きいので、バスがあるのは助かります。バスの料金を安くし、定期制やチケット制にすることで(デマンド交通)利便性が増し、利用者にとってもメリットが増え、利用者が増えると思います。
514	あいあいバスの運行については、私自身が利用したことがないのであまり気にしていませんが、あまり利用する人は少ないのではないかと一度、その話を家族でしたことがあります。ただ、交通手段がない人はどのような形で助かると思います。
519	まだ自分の車が運転できるので、福祉バスなどに利用は検討していない。
523	駅から遠い地域に住む者として車は無くしてはならない移動手段です。車を運転できなくなった時に出かけたい時、誰でも利用できれば利用しやすいです。平日のみや一日本数では使いづらいと思ってました。新しい方式で改善されると有難いです。
544	今は自分の車で医者5か所行っておりますが、乗れなくなった時には家族は会社に行っていますので、たのむと何度も休めないと言われます。ぜひ利用したいです。お金のことでなくぜひお願い致します。手子林公民館で話が出てひつまんしたらタクシーを利用する様にと言われがっかりしていました。どうしたらよいか迷っていました。利用が出来る日を心待ちに待っています。5ヶ所とは1内科2富田3耳、はな4ひざ太田5目加須みやもと、腰はくつつ間に曲がっていて歩くのは大変です。いたくて動けない時はなんとか動ける迄ねいてそれから医者に1人で行くのでつらいです。わかってね、いろいろごめんなさい思う事をかいて。ねている時はご飯も持って来ないから食わずにねておきられたら食べます。水はいつもねる所においておきます。心配かけますね。
568	あいあいバスの運行については賛成ですが、高齢の為と中央より遠い地域のため利用したことがありません。出かける時は家族の車で移動していますがそれも年に数える程度です利用される方の為に今後とも続けてください。
570	バス停に屋根があるといいですね。
577	誰も乗ってないのにバスを運行しているのは運転手(給料)ガソリンのムダだと思う。走行ルートが時間がかかり過ぎて予定の時間に着くのかわからないので使えない。
598	将来のことや周囲の人のことは考えず、自分の現在の状況だけでいうと、市内の用事なら多少遠くても自転車で行ってしまうのでバスは必要ありません。バスであつたら利用したいと思うのは市・境を越えて行ってくれるバス、例えば加須から鴻巣へ行くバスに乗り継げるバス停まで行ってくれるバスがあれば絶対利用しますが、、
606	あいあいバスのバス停の数を増やしてルートを改めて方向別にバスの色をはっきりさせれば今まで通りの方が良い。

令和2年度 公共交通に関する市民アンケート 自由意見(交通全般)

管理番号	自由記入
8	無料タクシー(補助金制度)の活用はどうか?限定的に①市役所②羽生駅(南羽生)③市民プラザ④キャッセ羽生等と考えてみましたが...
13	障がいを持った方や高齢者にやさしい公共交通をお願いします。
14	現在高齢者講習等を受けて運転できていますが、この先いつ運転できなくなったらどうしたらいいか考えておりますが、やはり通院買い物難しくなりますね。この先何年運転できるか出来なくなったらどんな方法が良いのか模索しています。
16	今は自分の車で運転しているので利用していませんが、何年後は公共交通を利用したいと思います。
21	都バスのように利便性をよした交通にしてほしい。
23	基本的には、自家用車で行動しているので、私自身、公共交通を利用する機会はないのですが、年配の方や公共交通を必要とする方が不便なく生活できる街づくりをしていただけると嬉しいです。
24	自分で出来る内は自分でやる。まだふけ込みたくはない。後何年車に乗れるかは分からないけど。最近バス旅をテレビで放映しているが、子供や孫と一緒に旅が出来たらいいと思う。自分で運転しないで。運転を卒業する年齢なのかな。車への思いはつきないけど。一老人の思い。
39	人数制限やいろいろあると思うので、なかなかデマンド交通も難しいと思いますが、タクシーの割引をしてもよいと思います。羽生市は古くて緑が多いのはいいですが住みにくい。まるで江戸時代のようなです。もっと若い人達が力を発揮できるようにしてほしい。国鉄が通っている所は遅くまで本数がありますが、羽生にはないもっともっとアカ抜けてもらわないと数年後にはなくなるように思われます。私も羽生に住んで50年近くになりますが不便です。
40	今はまだ自動車で出かけられるので利用したことがなかったけど、老後免許を返納したらバスを利用して市内へ出かけるのを楽しみにしていました。ひきこもりにならないように動けるうちは高齢者も外出する機会があった方がいいし。でも運転に心配な歳になったら公共交通機関があった方が悲しい事故も減らせると思います。どちらが実際便利か使ってみないとわからないけど商店街や離れた施設とか活性化の為にあった方がいいし所得の少ない方には安い方がいいんじゃないかと思います。
70	市街地とその他での交通に関して、格差を感じています。
80	交通弱者への手段として安価のシステムがあると良い!
132	最近市中央通りを大きな車がおるようになった。どうにかできないものか?
135	羽生市は他の市と比べると不便だと思います。バスも西口は総合HPもありイオンバスでの利用があるが、東口からはタクシーしかない。建売も多く建っているが、車がないと駅も遠い。加須市は鴻巣までバスがあり学生もよく利用しているが羽生には交通のメリットを感じない。デマンドも料金が高いと思う。加須は200円です。朝の通勤、通学で利用しやすいように普通に利用しやすいバスを東口からも通してほしい。若いニーズも生活に使いたいので、デマンドだけ考えるのではなく、もっと便利になるように考えてほしい。※コロナの影響もあり、行田市や加須市では水道料金(基本料金)4か月無料や、小中学校の給食費無料などありますが、羽生市は何もないのは何故ですか?
139	タクシー利用しそれに対して何%かの補助金を出すのはどうですか?
140	現在は自分で車を運転して買い物、通院等出来ませんが五年十年先の事を考えると不安があります。公共交通機関等充実して、身近に感じられる様になればありがたいと考えています。
148	不用なところに信号機があり肝心なところに信号機が付いていない改善してほしい。
189	タクシー券を発券して老人が有効利用できるようにしたらどうか。
191	高齢者や障害者等の社会的弱者が利用する対応でよいと思う。(例:タクシーを利用しタクシー券で初動だけ本人負担残りは市が負担等)現状は一人当たりの市の負担額は多いと思う。市民税が他の市と比べて安いなら納得もするが大企業の本社もない羽生市では厳しい。羽生市の負担額をへらすより一層の努力をお願いします。
192	現在は自分の家族が運転できるため移動の心配はないのですが、今後10年20年後と考えると駅、病院の近くに住んでいるわけではないので何かしらの移動手段が必要になってくると不安にはなります。これから先の事を考える良いきっかけとなりました。どんな方法にせよ公共交通があるのはありがたい事です。
213	高齢者が多くなる羽生市。車の免許返納した後は病院への手段がなくなります。羽生市HPへの送迎専用等の交通をお願いしたい。
217	今後年寄りの免許証返納等などにより移動の困難が考えられる。 ・食料品の配達店舗の充実 ・タクシーの定額制(免許証返納等)などの検討も必要かもしれない。

219	今は自動車を運転していますけれど、出来なくなると公共交通がないとこまる。市街地から離れているのでいろいろと不便になると思います。高齢者に負担が少なくなるようにお願いします。
228	自動運転車が実用化したとき、高齢者の自動運転車の購入の際は是非とも、補助金等の支給をお願いしたい。
245	今現在自分の車の運転が出来るので不便を感じていませんが、駅前のコインパーキングがなくなったり運転が出来なくなったりした場合、羽生市は非常に交通の便が悪いと思います。「羽生-イオン」ルートのバスが使い勝手がいいのですか、市役所へ行くにはどうしたらいいのかさっぱりわかりません。デマンド交通もよろしいのですがタクシーの補助、代行運転の補助などが個人的にはありがたいです。巡回ではなくダイレクトに目的地に行けるのが楽だとも思います。
248	交通の便が良くなれば住民がもっと増えると思います。都内からこちらに来たので特に感じるのかもしれませんが車が運転できない方はどうして生きていくのでしょうか。不思議に思っています。
249	出来るだけ自宅近くまでの送迎であれば便利ですね。車輛が大きいと狭い道にも入れないしベテランじゃないと難しい！！現在の車の大きさがわかりませんが。
252	自宅付近で乗り降りできる低料金の公共交通が望ましいです。
254	私は車も自転車も乗れません。幸いなことに今の処歩きで日常生活を送ることができますのでこの様な報告しかできなくてすみません。 ・生協の宅配一週間に一回 ・市役所始め金融機関、通院等も歩きで ・住んでいるところに恵まれていることに感謝しています。 ・いつも思っている事 信号の無い横断歩道で待っている時に止まってくれる車はめったにありません、10台に1台あるかないかです。
257	高額な自己及び自治体の負担に驚きますが、いずれ誰もが交通弱者になるときいずれ利用も-と思います。それまで一日も長く健康でいようとのおんびりいきています。
259	今は元気でボランティアをやらせていただいておりますが先の事はわかりませんので、その時新しい公共交通を導入していただければ利用したいと思います。
264	今回のアンケートの主旨とは少し違うかもしれませんが、現在日中は久喜駅止まりとなってしまう東武伊勢崎線を延伸して羽生駅まで来てくれるように東武鉄道にかけあっていたきたいです。
265	免許返納を優先的に登録して自治体も巻き込みながら推進させてほしい。
274	大雨で冠水する道路がとても多いので直してほしいです。
275	乗車券の場合運行できず経費節約する、不便な人に対応したタクシーの利用割引で経費節約できませんか？車の運転ができなくなる将来は特に雨の時に図書館まで乗せていただけると助かります。しかし帰りも乗車出来るかが不安です。一週間に何回か定めることもよいのではないかと、バスに乗車させていただきありがとうございました。
277	高齢者が安心して気軽に利用できる羽生市の公共交通を確立していつてもらいたいと思っています。
296	市営バスの様なものは無いのですか？
304	核家族化が当たり前になってきた現状において、市の公共交通は今後とも必要不可欠なものと考えます。経費等の問題で継続させるのは難しいとは思いますが今後も高齢者が増加する以上公共交通はもっと運用方法を検討し存続させていかなければならないと思います。私自身アンケートでは「利用していない」「今後も利用しない」と回答しましたが、いつ利用しなければならない家庭状況になるかはわかりません。単身生活になったり免許返納という事態になれば利用させていただく事になると思います。私が生まれた頃のように大家族化に戻れば良いのにと考えさせられる今日この頃です。市民の弱者の為にも市の公共交通の存続にご尽力いただけます様に心よりお願い致します。
318	村君は駅に行くも病院やスーパーへいくのも車でないと移動できません。自分で運転できる状況であれば何も問題はありますが車を運転できない年齢になった時に家族に負担をかけてしまうこととなります。過疎地域にこど交通機関を充実させなければ又は病院等があれば良いのではないのでしょうか。でないと過疎化がどんどん深刻な状態になってしまいます。
319	今は自家用車を運転しているので公共交通を利用していないが運転が難しくなった時の事を考えると不安だ。
333	羽生市の高齢者の運転については買い物や病院に行けないなどの理由が多いと思います。目的地にいかにか短時間でいけるか等のタクシー的な使い方ができるような物が地域として求められていると思います。通院、買い物に行くのに往復のタクシー代が目的より高くなっていることが現状です。
350	羽生市の公共交通は利用した事がなく意見はない。
364	高齢者の交通事故ゼロへ痴ほう症でなくても70才以上の人は知力が低下する。普通の人でも忘れ物が多くなるとさの動きや判断が低下する。私は80才になったら免許返納したい。しかし、灯油(18L)×2や飲料水(2L×6)×4箱を購入するには車が必要である年金で暮らしているが支給額が少ないので買い物は安い店で買っている。低所得高齢者の交通無事故を一番に考えてほしい。

366	免許返納したため買い物に行くことが難しい。気軽に使える公共交通を充実してほしい。
385	現在78才。今の所マイカーでどこでもいっていますが、免許返納後の健康状態によってはどうなるか不明です。(幸いに親子同居、家族が免許もっています)
397	今は自分の運転で移動が可能ですが、高齢者の親が運転できなくなった場合や何年後かに自分もそうなった場合に何かしらの公共の移動手段があると助かると思います。ただ、高額だと利用するのは難しくなるし、予約方法も高齢者でもわかりやすいものでお願いできるとよいと思います。バスを利用している人は少ないと思うので、確かに他の良い方法があればと思います。
399	年齢的、体力的に今は自力での移動が可能ですが高齢になった時にはやはり移動のための足が必要になります。世の中は車社会になり商店街はショッピングセンターにとって代わってます。あいあいバスも利用者が少なれば市の負担が増すばかり・・・というのも理解できますし見直しが必要になるのも当然だと思います。とはいえ弱者を切り捨ててもよいものか交通の足がない利便性から免許返納できずにいる高齢者も少なくない気がします難しいです。
401	まだ免許があるので考えにくい問題です。
411	できたらタクシー券を発行して貰えるといつでも必要な時に利用できるのも便利だと思います。
432	お疲れ様です。発信力を重視してはどうでしょうか？私もバス停留場が、どこにあるのか知りませんし時間も分かりません。メールや公共バスを使ったイベント企画を立ち上げたらどうでしょうか？
433	私的な利用目的で私的な交通機関を利用する場合割引制度があるとよいと思います。
438	加須市の循環バス方式が良いと思います。
440	タクシーを充実させて市が援助しては？利用者を増やす努力が必要。
443	今のところ運転手の主人が元気、妹さんも元気2～3年はマイカーで生活できそうです。その後は役所のお世話になると思いますので、その節はよろしく願います。当面コロナ対策をお願いします。
453	今現在はあいあいバスを利用した事はありませんが、70歳過ぎて運転をいつまで出来るのかとでも不安です。運転出来なくなった場合通院や買い物等一人で行動できる時は公共交通を是非利用したいと思いますので、どのような方法でも良いので運行してほしいと思います。
464	現在は自家用車で移動していますが、今後免許返納の事があれば、公共交通を利用しなくては移動できないと思います。
480	福祉バス、老人バスを思い浮かべます。地域をつなげるバスと思います。駅から出発して一般の他市から来た人も使えると思います。私は長い間他市で利用させて頂いたので助かります。福祉と考えるならばタクシーと関係をして70才以上の人に1メータ無料券を出しては、デマンド交通よりも費用が安くできると思います。駅が発着であれば通勤の方学生さんも利用するのは。 ※料金大人200 65才以上100です
550	高齢ドライバーの免許証返納の促進を考えていくうえで、きめ細かな公共交通網の整備が不可欠であると考えているが、方策なかなかみつけれないのが現状であると思う。・現在のコミュニティバスの路線の拡大、営業時間の延長、増便などが必要であると思うが、財政面で圧迫されるのは運営上好ましくないし、利用者増が見込めなければ無駄になる。・いろんな意見の市民もいると思うので、広く意見を聞く場を設けてはどうか。まずは議論が必要だと思う。
552	高齢者、病気療養者、運転免許返納者等の移動弱者向けにタクシーが安価に利用できる方法は御検討できるでしょうか？
573	障がい者、高齢者の足の確保は必要だと思います。社協で推進している助け愛隊の活用も一考と思います。
603	高齢になっても今の場所に住み続けられるのか不安です。公共交通の確保維持をよろしくお願いいたします。
608	利用する機会がなかった。利用する方が多ければ、継続した方が良い。

令和2年度 公共交通に関する市民アンケート 自由意見(その他)

管理番号	自由記入
5	羽生にいろいろなお店が増えてうれしいです。これからも羽生がより住みやすい市になっていくのを楽しみにしています。
116	市民の為にいい仕事をして下さい。
183	問6と問11の回答は一つとは限りません。
234	最後見直して左Pにデマンド交通の開設あるの知ったわ。「デマンド交通とは→左Pをご覧ください」くらいの※はつけてくれ、めくる形式の紙なんだから所見では見ません。
546	アンケート調査ご苦労さまです。いつも思う事ですが、調査対象に市の職員は参加されてますか。まず職員が実行されて調査を実施すべきと思います。市民の協力は職員の実行があってから意見を求めるべきです。
607	<p>・今回アンケートの内容について「？」な点 「デマンド」を導入した場合の設問は全ての人が解答すべきでは？この内容でアンケートの意義があるのか？</p> <p>・羽生市の現状では高齢の人が自家用車を運転したり、自転車を利用しないと生活に支障があり、事故につながりかねない様子を目にすることも少なくない。誰もが安心して暮らせるために総合的な取り組みが必要なのは？(交通のみでなく)</p>