

「羽生市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）（案）」についての意見募集結果

○ 意見提出者数 市民1人

○ 意見項目数 3件

意見番号	項目番号	ご意見の内容 (概要)	該 当 す る ペー ジ	該当箇所	意見に対する 羽生市の考え方	対応について
1	1	地球温暖化に対する関心が88%と高い関心を示しているのは、とても良い事だと思います。そして次は関心から、実際にアクションを起こしてそのアクションを広げていくのが大切な事だと思います。	28	3－5 地球温暖化に関する意識（市民・事業者意識調査結果） （1）市民	市民の皆様が地球温暖化対策に関する行動を起こしやすいよう、取り組みやすいアクション等の啓発に努めていきます。	計画（案）のとおりとします。
1	2	脱炭素型ライフスタイルへの移行促進 市民：個人団体でデコ活宣言を行う 具体的に何を無理なく行うのが重要だと思います。	49	第6章 目標達成に向けた施策 6－2 施策の推進 基本方針1 省エネルギー対策の推進 施策1 暮らしにおける省エネルギー対策 施策1－4 脱炭素型ライフスタイルへの移行促進	市民の皆様が地球温暖化対策に関する行動を起こしやすいよう、取り組みやすいアクション等の啓発に努めていきます。	計画（案）のとおりとします。

意見番号	項目番号	ご意見の内容 (概要)	該 当 す る ペ ー ジ	該当箇所	意見に対する 羽生市の考え方	対応について
1	3	<p>市民として日常生活における移動手段 公共交通等の利用促進 現状羽生市の高齢化率は、2024度31%、2050年度42.3%（推計）となっており 地球温暖化対策の施策にとどまらず、重要な対策になると思います。 残念ながら、今後の高齢化率を考えた場合、現状の公共交通には不安が残ります。 「公共交通等の利用促進」と言うことばだけではなく目にみえる対策をお願い致します。</p>	52	<p>第6章 目標達成に向けた施策 6-2 施策の推進 基本方針1 省エネルギー対策の推進 施策3 地域における省エネルギー対策 施策3-2 ゼロカーボン・ドライブの推進</p>	<p>ご意見を真摯に受け止め、施策に取り組んでいきます。 市では、従来のあいあいバスの運行に加え、令和7年4月から、羽生市のりあいタクシーが本運行を開始しました。のりあいタクシーに関しましても、市民の皆様の利便性の向上に努めていきます。</p>	<p>計画（案）のとおりとします。</p>